

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Pełczyska od km 0 + 000 do km 1 + 084, długości 1084mb.

I. Przedmiot i zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Pełczyska nr działki 7-290/1 od km 0+000 do km 1+084, długości 1084mb.

II. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa geodezyjna w skali 1:1000 wykonana przez „GEOSIT”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r./;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U.Nr 120, poz. 1133/;
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające;
- inne obowiązujące przepisy i normy.

III. Lokalizacja i cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Pełczyska nr działki 7-290/1 od km 0+000 do km 1+084, długości 1084mb. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego płynność.

IV. Opis stanu istniejącego.

a) Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D;
- szerokość jezdni – 3,0-5,0m;
- szerokość pobocza istniejącego – 0,5-1,0m.

b) Odwodnienie korpusu drogi:

Wody powierzchniowe prowadzone są jezdnią zgodnie z ukształtowaniem terenu i jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma rowów odwadniających – brak ze względu na ukształtowanie terenu. Za odcinkiem projektowanym woda jest wprowadzona do rowów odpływowych.

c) Pas drogowy:

Teren w obrębie przedmiotowej części pasa drogowego wolny jest od zabudowy oraz innych kolizji mogących wpłynąć na przebieg przebudowy. Na całym odcinku drogi występują drzewa, krzaki i zarośla, które wymagają usunięcia. Nawierzchnia asfaltowa na odcinku od km 0+000 do km 0+300 szerokości 3,0m zniszczona, wymaga wzmocnienia i poszerzenia jezdni do 5,00m. Natomiast dalszy odcinek drogi od km 0+300 do km 1+084 posiada

nawierzchnię ulepszoną o szerokości 3,0m. Droga przebiega w wąwozie od km 0+000 do km 0+600 natomiast na dalszym odcinku występuje wysoka skarpa po stronie prawej a lewa skarpa stanowi nasyp. Droga ta łączy drogę powiatową Złota – Pełczyska z drogą gminną Pełczyska – Kolonie. Na niniejszym odcinku drogi istnieją zjazdy na drogi boczne w km 0+560 i w km 0+297, które wymagają utwardzenia. Jest to droga o małym ruchu lokalnym i służy jedynie miejscowym mieszkańcom.

V. Projekt Zagospodarowania Terenu.

Początek projektowanego odcinka drogi dowiązано do nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Złota – Pełczyska. Roboty przewidziane projektem zostały pokazane w Projekcji Zagospodarowania Terenu a szczegółowo wyliczone w przedmiarze robót. Trasa projektowanej przebudowy drogi przebiega na całym odcinku w granicach pasa własności drogi. Dokładny przebieg trasy przebudowy drogi pokazuje Projekt Zagospodarowania Terenu – rysunek Nr 1. Koniec odcinka dowiązано do drogi gminnej Pełczyska – Kolonie.

VI. Profil podłużny.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Złota – Pełczyska a koniec do drogi gminnej Pełczyska – Kolonie. Zaprojektowaną niweletę nawierzchni przedstawia rysunek Nr 2. Na rysunku tym podane są szczegółowo parametry każdego łuku pionowego wpisanego w niweletę wraz z długościami wszystkich odcinków prostych i ich pochyłych podłużnych. Łuki kołowe również są wykazane z parametrami technicznymi.

VIII. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny o szerokości korony 7,0m, jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% a poboczy 5%. Wszystkie dane dotyczące przekrojów konstrukcyjnych podają rysunki 3 i 4.

IX. Opis stanu projektowanego.

Początek przebudowy rozpoczyna się w km 0+000 od nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Złota – Pełczyska. Od km 0+000 do km 0+300 istniejącą nawierzchnię asfaltową projektuje się poszerzyć do szerokości 5,0m Natomiast na odcinku od km 0+300 do km 1+084 projektuje się poszerzenie korpusu drogi oraz wykonanie profilu podłużnego i poprzecznego w ramach robót ziemnych.

Na całym odcinku projektuje się nawierzchnię asfaltową o grubości 4cm warstwa ścieralna oraz warstwa wiążąca grubości 4cm po zagęszczeniu na podbudowie tłuczniowej grubości 20cm i warstwie odsączającej grubości 10cm.

Zakres rzeczowy robót:

W ramach zadania należy wykonać:

- roboty pomiarowe – wytyczenie drogi – 1,084km;
- usunięcie krzaków i korzeni drzew – 0,32km;
- wykonanie robót ziemnych zgodnie z wyliczeniem – 1541,39m³;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża na całym odcinku;

- poszerzenie jezdni na odcinku od km 0+300 do 5,0m;
- wykonanie warstwy wiążącej z masą asfaltową o grubości 4cm;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna) grubości 4cm;
- wykonanie warstwy odsączającej o grubości 10cm;
- wykonanie koryta o głębokości 30cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20cm.

Parametry techniczne drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego wg BN-64/8933-03 o grubości 20cm;
- warstwa odsączająca wg PN-B-11113:1996 o grubości 10cm.

X. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się powierzchniowe, ze względu na istniejący kształt terenu nie zmieniając stanu istniejącego. Poza odcinkiem projektowym woda jest wprowadzana do rowów odpływowych.

XI. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- poszerzenie korpusu drogi do szerokości 7,0m;
- wyrównanie miejsc zaniżonych;
- nadanie profilu podłużnego i poprzecznego zgodnie z niweletą drogi.

XII. Ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie jej kategorii ruchu.

Średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi przewiduje się jako < 8 osi obliczeniowych (80kN) na dobę, na pas obliczeniowy. Sklasyfikowano do obliczeń zatem drogę według kategorii ruchu jako KR-1 o funkcji połączenia z drogami głównymi.

Podstawowe parametry to:

- prędkość projektowana – 40 km/h;
- stopień dostępności – VI;
- typowy przekrój drogowy;
- kategoria wg ustawy o drogach publicznych – gminna [G];
- skrajnia drogi 4,5m.

XIII. Warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzano. Poziom wody gruntowej pod przebudowywaną nawierzchnią drogi występuje poniżej 1,3m. Z tego względu warunki wodne podłoża konstrukcji nawierzchni sklasyfikowano jako przeciętne.

Założenia projektowe.

Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 80kN – KR – 1.
Głębokość przemarzania w zakładanej strefie klimatycznej to 1,0m.

XIV. Roboty pozostałe.

Uporządkowanie terenu i usunięcie krzewów.

XV. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa drogi zgodnie z Projektem Budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska. Nie będzie powodowała degradacji środowiska. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pojazdów i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Prace związane z przebudową drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Opracował: